

DATU OROKORRAK

Luzera (ardatzak)	10.620 mm (2 ardatzak)
Gehienezko altuera:	3.300 mm
Zabalera:	2.550 mm
Bataila:	4.415 mm
Hegalak aurr./atz.:	2.805 mm / 3.400 mm
Barruko altuera:	2.400 mm
Zoruaren altuera:	320 mm
Jaulkitze-angelua:	7°
Irteera-angelua:	7,5°
Eskailera mailako altuera	
• 1. atea:	250 mm (320 mm belaunikatzerik gabe)
• 2. eta 3. ateak:	270 mm (340 mm belaunikatzerik gabe)
Ateen zabalera	
• 1. eta 3. ateak:	1.100mm
• 2. atea:	1.200 mm

PROPULTSIOA

Fabrikatzailea:	Irizar Taldea
Mota:	Sinkronoa
Potentzia nominala:	206 kW
Pare nominala:	1.500 Nm
Trakzio-ahalmena:	Baita maldak gehienez %18koak izanda ere

ENERGIA BILTEGIRATZEKO SISTEMA*

Baterien teknologia	Litio-ion
Karga motela:	
Energia:	510 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	150 kW arte
Karga denbora:	3-4 h**
Karga azkarra:	
Energia:	470 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	300 kW (pantografoa) - 150 kW (Combo2)
Karga denbora:	5 min (pantografoa) - 2h (Combo2)
Karga ultra-azkarra	
Energia:	90 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	450 kW
Karga denbora:	5 min (pantografoa)

KLIMATIZAZIO-SISTEMA

Gidaria:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 2,6 kW - beroa 4,93 kW)
Bidaiariak:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 28 kW - beroa 32 kW)

BIDAIARIEN GUNEA ETA IRISGARRITASUNA

Bidaiari kopurua maximoa*:	96
Low:	Floor
Gurpildun aukietarako gunea:	1
MUP pertsonentzako eserlekuak:	4
Arrapala elektrikoa ezgaituentzat:	✓
Ate bikoitzak:	2 edo 3
Aurrealdean cantilever jarlekuak jartzeko aukera:	✓

SEGURTASUNA ETA ARAUDIA

Suaren kontrako erresistentzia:	Araudia 118R, 6,7 eta 8 anexoa
Iraulketara kontrako segurtasun araudia:	ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integratua:	R138 araudiaren arabera
Betetzea:	ITxPT estandarra
Gidariaren gunea:	ISO16121, VDV234 eta EBSF
Bateragarritasun elektromagnetikoa:	10R araudia
Creepage y Hillholder function:	✓
EcoAssist:	Gidatze eraginkorrerako laguntza
Eco-mode:	Klimatizagailuaren kudeaketa adimenduna behin ibiligailua itzali ondoren
Segurtasun-araudia:	GSR2

PISUAK

Gehizk. pisua aurreko ardatzean:	8.200 Kg
Gehizk. pisua atzeko ardatzean:	13.000 Kg

BESTERIK

Alboko egitura eta sabaia aluminiozkoak dira:	✓
Parriladura eta zorua altzairu herdoilgaitzezkoak dira:	✓
Aurrealdeak bost zati ditu, kanpoko atalak aldatzea errazteko eta merketzeko:	✓
Isolamendu akustikoa du sabaian eta aldeetan:	✓
Biraketa-diametroa:	17.665 mm
LED argiak barruan zein kanpoan:	✓
Kristal sinpleak:	✓
Graffiti kontrako materialak:	✓

ESERLEKUEN ANTOLAMENDUA *(Bi ateko sarbidea)*

Ate kopurua: 2
Gurpildun aulkien/haur kotxeen gunea:
Jarleku kopurua: 1
Zutik doazen bidaiari kopurua*:** 28
Bidaiari kopuru orotara: 35
 76



Ate kopurua: 2
Gurpildun aulkien/haur kotxeen gunea:
Jarleku kopurua: 1
Zutik doazen bidaiari kopurua*:** 26
Bidaiari kopuru orotara: 69
 96



*Datu hau aldatu daiteke herrialde bakoitzaren araudiaren arabera.

**Baldintza operatibo espezifikoen arabera

***Zutik doazen bidaiari kopurua - Datua aldagarria da herrialde bakoitzeko MMA izenekoaren arabera eta autobusean instalatutako bateria kopuruaren arabera.

Antolamendurako aukera gehiagorako, eskatu informazioa.